

Konwencja Inwestycji
po. o opiercie
2025.10.23

UCHWAŁA Nr

Rady Miejskiej w Brwinowie

z dnia.....

Biuro Rady Miejskiej w Brwinowie
wpłynęło dn. 23.10.2025
nr RM0006.218.2025

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2025 r. poz. 1153) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2025 r. poz. 707) uchwala się co następuje:

§ 1.

Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Brwinów;

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **1.138,00 zł**
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie **1.565,00 zł**
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1.723,00 zł**
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.802,00	2.003,00
13	14	1.899,00	2.207,00
14	15	2.003,00	2.405,00
15		2.207,00	2.605,00
Trzy osie			
12	17	2.207,00	2.407,00
17	19	2.302,00	2.605,00
19	21	2.407,00	2.903,00
21	23	2.509,00	3.005,00
23	25	2.605,00	3.159,00
25		2.605,00	3.159,00

Cztery osie i więcej			
12	25	2.737,00	2.756,00
25	27	2.756,00	3.052,00
27	29	3.052,00	3.256,00
29	31	3.348,00	4.253,00
31		3.348,00	4.253,00

- 3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - od 3,5 tony poniżej 12 ton - **2.405,00 zł**
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy + naczepa, Ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	2.407,00	2.605,00
18	25	2.509,00	2.706,00
25	31	2.605,00	2.807,00
31		2.827,00	3.357,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2.807,00	3.357,00
40		3.450,00	4.328,00

- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: - **1.119,00 zł**
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa lub przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1.119,00	1.102,00
18	25	1.043,00	1.161,00
25		1.203,00	1.296,00
Dwie osie			
12	28	1.239,00	1.341,00
28	33	1.281,00	1.674,00
33	38	1.701,00	2.587,00
38		2.298,00	3.357,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1.243,00	1.888,00
38		1.888,00	2.566,00

- 7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy
- a) mniejszej niż 22 miejsca 2.641,00 zł
- b) równej lub większej niż 22 miejsca 3.341,00 zł

§2.

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Brwinów.

§3.

Uchwała podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

Burmistrz
Gminy Brwinów
Arkadiusz Kosiński
Arkadiusz Kosiński

RADA GMINY
Brwinów

UZASADNIENIE

Minister Finansów, zgodnie z delegacją art. 10 ust.1 i art.12 b ust 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, określił w drodze obwieszczenia maksymalne i minimalne stawki podatkowe od środków transportowych, obowiązujące w roku następnym. Stawki te na 2025 rok zostały opublikowane w obwieszczeniach:

- 1) z dnia 01 sierpnia 2025 roku, w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 - M.P. z 2025 r. poz. 726.
- 2) z dnia 22 października 2025 roku, w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 roku, M.P. z 2025 r. poz. 1113.

Górne granice stawek podatkowych na 2026 rok zostały opublikowane w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 01 sierpnia 2025 roku, w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 - M.P. z 2025 r. poz. 726. Stawki podatkowe wzrosły o 4,5% tj. o stopień inflacji.

Powyższe, zgodne jest z komunikatem Prezesa GUS z 15 lipca 2025 r. (M.P. z 2025 r. poz. 652). Ceny towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2025 r. wzrosły o 4,5% w stosunku do pierwszych sześciu miesięcy roku 2024. Ten wskaźnik cen miał wpływ (zgodnie z art. 20 ustawy z 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych) na corocznie ustalane przez ministra do spraw finansów publicznych górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych (tzw. stawki maksymalne).

Stawki podatkowe na 2025 rok podniesione zostały o 2,7 % - stopień inflacji z 2024 roku

Proponujemy zwiększenie stawek podatkowych o 9 % mając na względzie zarówno interes gospodarczy gminy jak i dobro jej mieszkańców.

Poniższa tabela przedstawia przewidywany dochód z podatku dla budżetu Gminy Brwinów w 2026 r. w łącznej kwocie z uwagi na to że w podatku tym występuje aż 67 stawek podatkowych.

	Przewidywany dochód z podatku na 2026 rok
Podatek od środków transportowych	553 570,-

BRWINÓW
14-10-26

SEKRETARZ
Gminy Brwinów
Anna Kozłowska